

4WHEEL ALIGNMENT REPORT

4 ホイールアライメント レポート

お客様名 _____
御住所 _____
TEL _____
測定内容 調整前測定 ・ 調整後測定 =

車名 7 SERIES (E32) 1988-94
登録番号 _____
走行距離 130691 Km
診断日 2011年02月11日
タイヤサイズ 235/40R18

車両診断項目

	前輪 左	右	後輪 左	右	
1・タイヤ空気圧(kg)					
2・タイヤトレッドの状態	OK・NG	5・ホイールベアリングのガタ	OK・NG	8・ステアリングギヤボックスのガタ	OK・NG
3・サスペンション類のガタ	OK・NG	6・ドライブシャフトのブーツの破れ	OK・NG	9・サスペンションブッシュのへたり	OK・NG
4・各部のオイル漏れ	OK・NG	7・エンジンオイルの汚れ、量	OK・NG	10・ステアリングセンター	OK

不具合・問診内容

左タイヤ

最大切れ角内輪

-41° 00' -43° 00' -45° 00'

最大切れ角外輪

+35° 00' +33° 00' +31° 00'

フロント・左側・トー

+2.2mm +0.1mm * +1.3mm

フロント・キャンパー

+0° 19' -0° 11' * -0° 41'

キャスト

+8° 44' +8° 14' * +7° 44'

キングピン角度

+12° 49' +12° 04' +11° 19'

インクルードアングル

+11° 50'

リヤ・左片側・トー

+2.4mm +2.6mm * +1.1mm

リヤ・キャンパー

-1° 50' -2° 13' -2° 50'

T.O.O.T. 右20°

T.O.O.T. 左20°

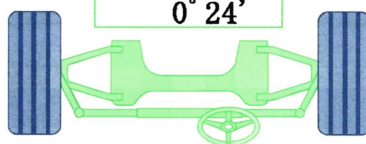
測定値

上限 基準値 下限

フロント・トータル・トー

+4.5mm +0.2mm * +2.6mm

キャンパー左右差



0° 50'

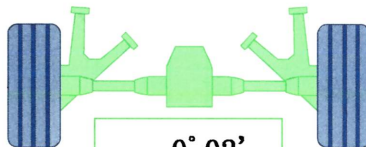
キャスト左右差

スラスト・アングル

+0° 04'

リヤ・トータル・トー

+4.9mm +3.6mm +2.2mm



キャンパー左右差

右タイヤ

最大切れ角内輪

-41° 00' -43° 00' -45° 00'

最大切れ角外輪

+35° 00' +33° 00' +31° 00'

フロント・右側・トー

+2.2mm +0.1mm * +1.3mm

フロント・キャンパー

+0° 19' -0° 11' * -0° 41'

キャスト

+8° 44' +8° 14' * +7° 44'

キングピン角度

+12° 49' +11° 54' +11° 19'

インクルードアングル

+11° 34'

リヤ・右片側・トー

+2.4mm +1.0mm * +1.1mm

リヤ・キャンパー

-1° 50' -2° 15' -2° 50'

作業診断内容

このお車のホイール・アライメントは正常です。

ホイール・アライメントの調整をお勧めいたします。
(部品交換またはボデー修正を含むこともあります)

NOTE キャスター不良にて車両が左に流れる可能性が有ります。フロント・キャンパー不良にてタイヤの偏摩耗を起こす可能性があります。リフト調整が必要です。