

# 4WHEEL ALIGNMENT REPORT

4 ホイールアライメント レポート

お客様名 [REDACTED]  
御住所 [REDACTED]  
TEL [REDACTED]  
測定内容 調整前測定・調整後測定

車名 7 SERIES (E32) 1988-94  
登録番号 [REDACTED]  
走行距離 130691 Km  
診断日 2011年02月11日  
タイヤサイズ 235/40R18

車両診断項目

項目	前輪 左		前輪 右		後輪 左		後輪 右	
	OK	NG	OK	NG	OK	NG	OK	NG
1. タイヤ空気圧(kg)								
2. タイヤトレッドの状態	OK	NG	OK	NG	OK	NG	OK	NG
3. サスペンション類のガタ	OK	NG	OK	NG	OK	NG	OK	NG
4. 各部のオイル漏れ	OK	NG	OK	NG	OK	NG	OK	NG
5. ホイールベアリングのガタ								
6. ドライブシャフトブーツの破れ								
7. エンジンオイルの汚れ、量								
8. ステアリングギヤボックスのガタ								
9. サスペンションプッシュのへたり								
10. ステアリングセンター								OK

不具合・問診内容

左タイヤ

最大切れ角内輪

-41° 00' -43° 00' -45° 00'

最大切れ角外輪

+35° 00' +33° 00' +31° 00'

フロント・左側・トー

+2.2mm +1.7mm +1.3mm

フロント・キャンバー

+0° 19' -0° 11' -0° 41'

キャスター

+8° 44' +8° 14' +7° 44'

キングピン角度

+12° 49' +12° 04' +11° 19'

インクルードアングル

+11° 49'

リヤ・左片側・トー

+2.4mm +1.7mm +1.1mm

リヤ・キャンバー

-1° 50' -2° 20' -2° 50'

右タイヤ

最大切れ角内輪

-41° 00' -43° 00' -45° 00'

最大切れ角外輪

+35° 00' +33° 00' +31° 00'

フロント・右側・トー

+2.2mm +1.7mm +1.3mm

フロント・キャンバー

+0° 19' -0° 11' -0° 41'

キャスター

+8° 44' +8° 14' +7° 44'

キングピン角度

+12° 49' +12° 04' +11° 19'

インクルードアングル

+11° 35'

リヤ・右片側・トー

+2.4mm +1.7mm +1.1mm

リヤ・キャンバー

-1° 50' -2° 20' -2° 50'

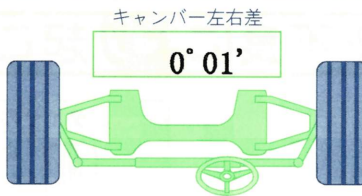
T.O.O.T. 右20°

T.O.O.T. 左20°

測定値

上限 基準値 下限

フロント・トータル・トー



0° 01'

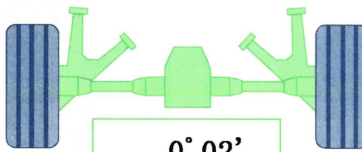
0° 17'

キャスター左右差

スラスト・アングル

+0° 00'

リヤ・トータル・トー



0° 02'

キャンバー左右差

作業診断内容

このお車のホイール・アライメントは正常です。

ホイール・アライメントの調整をお勧めいたします。  
(部品交換またはボデー修正を含むこともあります)

NOTE 診断結果は良好です。