

4WHEEL ALIGNMENT REPORT

4 ホイールアライメント レポート

お客様名 [REDACTED]
 御住所 兵庫県姫路市 [REDACTED]
 TEL [REDACTED]
 測定内容 調整前測定 ・ 調整後測定

車名 7 SERIES (E32) 1988-94
 登録番号 姫路 [REDACTED]
 走行距離 153521 Km
 診断日 2013年04月13日
 タイヤサイズ 225/40R18 255/35R18

車両診断項目

項目	前輪 左 2.7	前輪 右 2.7	後輪 左 2.9	後輪 右 2.9	判定
1・タイヤ空気圧(kg)					
2・タイヤトレッドの状態	OK・ 変	5・ホイールベアリングのガタ	OK・ 変	8・ステアリングギヤボックスのガタ	OK・ 変
3・サスペンション類のガタ	OK・ 変	6・ドライブシャフトブーツの破れ	OK・ 変	9・サスペンションブッシュのへたり	OK・ 変
4・各部のオイル漏れ	OK・ 変	7・エンジンオイルの汚れ・量	OK・ 変	10・ステアリングセンター	OK

不具合・問診内容

左タイヤ

最大切れ角内輪

$-41^{\circ} 00'$ $-43^{\circ} 00'$ $-45^{\circ} 00'$

最大切れ角外輪

$+35^{\circ} 00'$ $+33^{\circ} 00'$ $+31^{\circ} 00'$

フロント・左側・トー

$+1.0\text{mm}$ *

$+2.2\text{mm}$ $+1.7\text{mm}$ $+1.3\text{mm}$

フロント・キャンパー

$-0^{\circ} 25'$

$+0^{\circ} 19'$ $-0^{\circ} 11'$ $-0^{\circ} 41'$

キャスター

$+8^{\circ} 01'$

$+8^{\circ} 44'$ $+8^{\circ} 14'$ $+7^{\circ} 44'$

キングピン角度

$+12^{\circ} 19'$

$+12^{\circ} 49'$ $+12^{\circ} 04'$ $+11^{\circ} 19'$

インクルードアングル

$+11^{\circ} 54'$

リヤ・左片側・トー

-2.0mm *

$+2.4\text{mm}$ $+1.7\text{mm}$ $+1.1\text{mm}$

リヤ・キャンパー

$-2^{\circ} 06'$

$-1^{\circ} 50'$ $-2^{\circ} 20'$ $-2^{\circ} 50'$

右タイヤ

最大切れ角内輪

$-41^{\circ} 00'$ $-43^{\circ} 00'$ $-45^{\circ} 00'$

最大切れ角外輪

$+35^{\circ} 00'$ $+33^{\circ} 00'$ $+31^{\circ} 00'$

フロント・右側・トー

$+0.9\text{mm}$ *

$+2.2\text{mm}$ $+1.7\text{mm}$ $+1.3\text{mm}$

フロント・キャンパー

$-0^{\circ} 40'$

$+0^{\circ} 19'$ $-0^{\circ} 11'$ $-0^{\circ} 41'$

キャスター

$+8^{\circ} 17'$

$+8^{\circ} 44'$ $+8^{\circ} 14'$ $+7^{\circ} 44'$

キングピン角度

$+12^{\circ} 27'$

$+12^{\circ} 49'$ $+12^{\circ} 04'$ $+11^{\circ} 19'$

インクルードアングル

$+11^{\circ} 47'$

リヤ・右片側・トー

$+2.6\text{mm}$ *

$+2.4\text{mm}$ $+1.7\text{mm}$ $+1.1\text{mm}$

リヤ・キャンパー

$-2^{\circ} 20'$

$-1^{\circ} 50'$ $-2^{\circ} 20'$ $-2^{\circ} 50'$

測定値

上限 基準値 下限

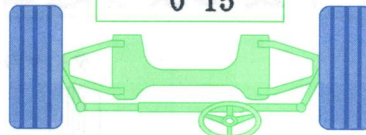
フロント・TOTAL・トー

$+1.9\text{mm}$ *

$+4.5\text{mm}$ $+3.5\text{mm}$ $+2.6\text{mm}$

キャンパー左右差

$0^{\circ} 15'$



$0^{\circ} 15'$

キャスター左右差

スラスト・アングル

$-0^{\circ} 12'$

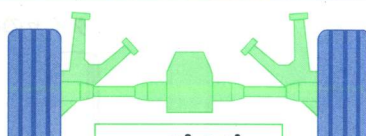
リヤ・TOTAL・トー

$+0.6\text{mm}$ *

$+4.9\text{mm}$ $+3.5\text{mm}$ $+2.2\text{mm}$

キャンパー左右差

$0^{\circ} 14'$



作業診断内容

このお車のホイール・アライメントは正常です。

ホイール・アライメントの調整をお勧めいたします。
(部品交換またはボデー修正を含むこともあります)

NOTE