

4WHEEL ALIGNMENT REPORT

4ホイールアライメント レポート

お客様名
 御住所 兵庫県姫路市
 TEL
 測定内容 調整前測定・調整後測定

車名 7 SERIES (E32) 1988-94
 登録番号 姫路
 走行距離 153521 Km
 診断日 2013年04月13日
 タイヤサイズ 225/40R18 255/35R18

車両診断項目

	前輪 左 2.7	右 2.7	後輪 左 2.9	右 2.9	
1・タイヤ空気圧(kg)	OK・ NG	5・ホイールベアリングのガタ	OK・ NG	8・ステアリングギヤボックスのガタ	OK・ NG
2・タイヤトレッドの状態	OK・ NG	6・ドライブシャフトのブーツの破れ	OK・ NG	9・サスペンションブッシュのへたり	OK・ NG
3・サスペンション類のガタ	OK・ NG	7・エンジンオイルの汚れ、量	OK・ NG	10・ステアリングセンター	OK
4・各部のオイル漏れ	OK・ NG				

不具合・問診内容

左タイヤ

最大切れ角内輪

-41° 00' -43° 00' -45° 00'

最大切れ角外輪

+35° 00' +33° 00' +31° 00'

フロント・左側・トー

+2.2mm +1.6mm +1.3mm

フロント・キャンバー

+0° 19' -0° 23' -0° 41'

キャスト

+8° 44' +8° 01' +7° 44'

キングピン角度

+12° 49' +12° 19' +11° 19'

インクルードアングル

+11° 56'

リヤ・左片側・トー

+2.4mm +1.7mm +1.1mm

リヤ・キャンバー

-1° 50' -2° 04' -2° 50'

右タイヤ

最大切れ角内輪

-41° 00' -43° 00' -45° 00'

最大切れ角外輪

+35° 00' +33° 00' +31° 00'

フロント・右側・トー

+2.2mm +1.6mm +1.3mm

フロント・キャンバー

+0° 19' -0° 37' -0° 41'

キャスト

+8° 44' +8° 17' +7° 44'

キングピン角度

+12° 49' +12° 27' +11° 19'

インクルードアングル

+11° 50'

リヤ・右片側・トー

+2.4mm +1.6mm +1.1mm

リヤ・キャンバー

-1° 50' -2° 16' -2° 50'

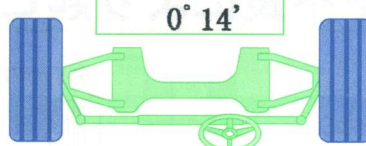
T.O.O.T. 右20°

T.O.O.T. 左20°

測定値

上限 基準値 下限

フロント・トータル・トー



0° 14'

キャンバー左右差

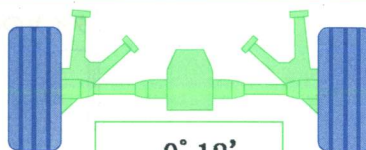
0° 15'

キャスト左右差

スラスト・アングル

+0° 00'

リヤ・トータル・トー



0° 12'

キャンバー左右差

作業診断内容

このお車のホイール・アライメントは正常です。

ホイール・アライメントの調整をお勧めいたします。
 (部品交換またはボデー修正を含むこともあります)

NOTE 診断結果は良好です。